

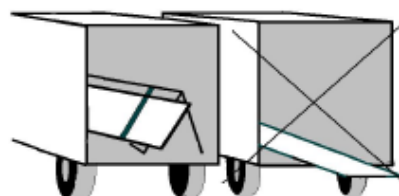
# VICTORINI

**VICTORINI Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**  
**PARAPETY, OBRÓBKI BLACHARSKIE, MARMUR, GRANIT, KONGLOMERAT MARMUROWY**  
Ul. Klikowska 118B, 33-100 Tarnów  
tel.: (014) 626 64 58, fax.: (014) 620 17 04; e-mail: [zamowienia@victorini.pl](mailto:zamowienia@victorini.pl),  
[www.victorini.pl](http://www.victorini.pl), [www.obrobkablacharska.pl](http://www.obrobkablacharska.pl)

## Pielęgnacja

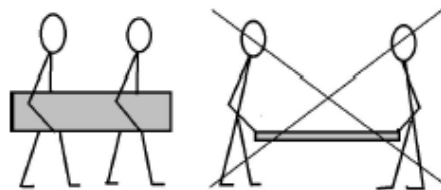
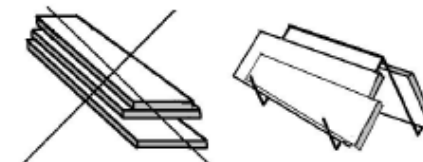
- Do pielęgnacji i czyszczenia należy używać wody i wyłącznie środków o neutralnym pH.
- Głównym wrogiem wyrobów z konglomeratu są zanieczyszczenia, które jeśli nie zostaną usunięte, pozostawiają niebezpieczną patynę, powodującą utratę połysku i uszkodzenia powierzchni. Po gruntownym wstępnym czyszczeniu konieczne jest utrzymywanie czystości i regularne mycie wodą i środkami pielęgnacji o neutralnym pH.
- Nie stosować aktywnej chemii żrącej do czyszczenia parapetów np. „kamień i rdza” – środki te najczęściej są przyczyną uszkodzeń, wżerów, zmatowień i zmian w strukturze kamienia.
- Konglomerat, z którego wykonane są parapety jest wrażliwy na kwasy, kwaśne wydzielinę owoców (np. cytryna), wrażliwy na długotrwałe działanie aktywnych pigmentów (np. rozlane i pozostawione barwniki spożywcze, cola, wino czerwone itp.) By uchronić się przed plamami powstałymi wskutek działania powyższych substancji parapety można impregnować. Do impregnacji należy stosować środki impregnacyjne (impregnaty) do marmuru naturalnego zgodnie z ich instrukcją użycia. Środki te są powszechnie dostępne w handlu w sklepach z chemią budowlaną lub marketach budowlanych.
- Ze względu na własności fizyczno-mechaniczne oraz bezpieczeństwo użytkowników zabrania się nadmiernego punktowego obciążania parapetów (np. stawania lub chodzenia po nich).

## TRANSPORT I SKŁADOWANIE



Transport parapetów powinien odbywać się na przystosowanych do tego celu stojakach. Parapety nie powinny wystawać poza skrzynię ładunkową. Parapety w transporcie należy unieruchomić stosując mocowanie pasem transportowym.

Podczas transportu parapety powinny być ułożone (pionowo) „na sztorc” i wsparte na dłuższym, nieobrobionym boku. Niedozwolony jest transport i składowanie parapetów ułożonych na ich płaszczyźnie poziomej „na płask”. Ta sama uwaga dotyczy przenoszenia i składowania parapetów.



Przy przenoszeniu parapetów nie należy chwytać za ich końce. Punkty trzymania należy rozmieścić w ok. 1/3 długości od końców parapetów.

Parapety należy przechowywać w oryginalnych opakowaniach i składować w pomieszczeniach zamkniętych.